

Ja uz Aizstāt Jūsu Auto Riepas: Simptomi Un Pazīmes uz Meklēt?

Domāt braukšanas uz gludas freeway, tieši uz pēkšņi saprast jūsu riepas līdzināties nolietojušās turēt par basketbolu- zaudēt vilces, kur ik uz soļa. Jūs varētu nav sk uz smalks rādītāji pirmajā, , bet ignorējot tos var novest pie bīstams situācijās. No mērīšanai walk deepness uz pārbaudes plaisām ir nepieciešams rādītāji, ka signāla tas ir laiks, lai korekcija. Kas notiek, ja tiem nosacīti neliels bažas ir maskēšanas daudz būtiskas nepatikšanas? Izpratne šos zīmes nevar tieši uzlabot jūsu kravas,'s efficiency tomēr arī garantija jūsu drošībai par ceļu, ja braukšanas ceļojot.

Walk Deepness Bojājumu

Kontroles jūsu riepu protektora deepness ir nepieciešams par uzturēšanu teicami vilces un drošības par ceļu, ja braukšanas ceļojot. Protektora deepness taisni ietekmēm jūsu kravas,'s turēt, īpaši uz slapji vai nedrošas problēmas. Jūs būtu regulāri iepazīties jūsu riepas izmantojot bandāžas deepness platums vai penss eksāmena; insert dimetānnaftalīns pa labi uz walk ar Lincoln galvas uz leju. Ja redzat augšu savas galvas, tas ir laiks, lai izmaiņas jūsu riepas.

Maksimālā efficiency, uzturēt bandāžas dziļums no vismaz 2/32 collas, lai gan daudz ekspertu ieteikt maiņa riepas pie 4/32 collas par drošībai. Ja jūs regulāri disku slapji problēmas, domāt aizstājot tām pat agrāk. papildus, saprast, ka nevienmērīga riepu nodilumu varat signāla pozicionēšana vai inflācijas bažas, kura var neapdraud walk dziļums. Pieredze starpība no labi uzturēta kravas, par pacelt <http://www.riepugaraza.lv> par visu jūsu riepas saistīti pakalpojumi- kontakti mums šodien uzziniet cik mēs varam uzlabot jūsu braukšanas zināšanas.

Redzamiem Plaisām un Gabali

daudzi transportlīdzekļu vadītāju nolaidība redzamiem plaisām un izliekumus par to, riepas, taču šie zīmes nevar show smaga arhitektūras jautājumi. Plaisām, parasti , izraisīja vecums, UV tieša iedarbība vai nepiedienīgu pieaugošo dzīves dārdzību, varat kompromisa riepas integritāti. Ja jūs redzat šo plaisas, tie var ieslēgt gaisa leave, rodas a lēnīga noplūdes vai kopā izēšanās.

Izliekumus, no otras puses, ieteikt, ka riepas iekšējais ietvaru ir faktiski ir bojāts, visbiežāk no hitting a hole vai visual. Šīs kaitējuma nevar iemesls riepu uz vājināt

ievērojami. Kad jūs sk izspiesties, tas norāda uz riepas sānu malas ir risks, draudi un draudu no nedarot, kas var dot par nedrošas braukšanas nosacījumi.

Nevienmērīga Valkā Modeļiem

Pēc meklē plaisu un izliekumus, tad tālāk elements uz izpētīt ir walk paciest jūsu riepas. Izskatās uzmanīgi par nevienlīdzīgu valkāt modeļus, kas var show a placement bažas, nepiedienīgu pieaugošo dzīves dārdzību, vai apturēšanu problēmas. Ja jūs sk pārmērīgu valkāt uz uz iekšējā vai ārējā sides, jūsu riepas varētu ir nepietiekami piepumpētām vai pārāk piepumpētām.

Alternatīvi, ja centrs no solis ir daudz izmanto, šīs bieži rodas vairāk-inflācija. Jūs būtu arī jāņem vērā visu veidu diska vai scalloping uz protektora virsmas laukumu, kā šie pārkāpumi nevar signāla nepatikšanas jūsu kravas's apturēšanu vai līdzsvara. Nevienlīdzīgu var valkāt apdraud rokturis, palielināt apstāšanās attālumi, un dot par aptuvenu braucienu.

Uz efektīvi analizēt jūsu riepas, lietot bandāžas deepness platums vai penss testa; insert dimetānnaftalīns pa labi uz walk rievas uz meklēt plašas dziļums. Ja walk nēsā uz leju, lai 2/32 collas vai daudz mazāk, ir pienācis laiks, lai aizstāt jūsu riepas, neraugoties uz nodiluma zīmējums. Regulāri apgrozības jūsu riepas var palīdzētu veicināt pat valkā un paplašinās to mūžs. Ja jūs pastāvīgi novērot nevienlīdzīgu valkā, runāt eksperts uz pamanītu un labot uz bāzes bažas.

Laika no Riepas

Izpratne vecuma jūsu riepas ir svarīgs par nodrošinot drošībai un efficiency par ceļu, ja braukšanas ceļojot. Riepas visbiežāk ir a mūžs no sešiem uz desmit gadiem, neraugoties uz protektora valkāt. Uz noteikt viņu vecuma, iepazīties DOT kodu uz sānu malas, kas shows uz ražošanas dienu. Pēdējā četras cipari atklāt nedēļā un gadā ražošanas; piemēram kodeksu 2519 norāda uz riepa tika veikta 25. nedēļā 2019.

Kā riepas vecuma, gumijas vielas pasliktināties, dot par nolaist rokturis un palielinājusi risks, draudi un draudu no riepas pārplīšanu. Zīmes old include redzamiem plaisu, izliekumus vai sacietēšanas gumijas. Pat tad, ja jūsu walk atklājas pietiekami, novecošanās riepas var kompromisa jūsu auto's apstrāde un apstāšanās attālums, īpaši uz mitri problēmas.

Galīgā domas

Uz sum up, skatīties par jūsu riepas atgādina meklē negaisa mākoņi par horizon; sākumā discovery nevar novērstu problēmas nākotnē. Regulāri iepazīties jūsu protektora deepness, izpētīt par lūzumu vai gabali, un monitoru par nevienmērīga valkāt. nav ignorēt vecuma jūsu riepas; ja tie're vairāk sešiem gadu vecumu, tas ir prātīgi sākt domāt par to, protēzēm. Ar uzturas pozitīvs, jums nodrošināt drošāk ceļojumi un saglabāt maksimālā auto efficiency.